

Утверждаю:
Генеральный директор
ООО СК «Коместра-Томь»
А.А. Кныш

Приказ от 04.04.2016 № 28



ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

утверждены в первоначальной редакции 01.05.1994
Приказом Генерального директора ЗАО СК «Коместра-Томь» 01.05.1994
утверждены в редакции от 04.04.2016
Приказом Генерального директора ООО СК «Коместра-Томь» 04.04.2016

1. Общие положения. Субъекты страхования
2. Объект страхования
3. Страховые риски. Страховой случай
4. Страховая сумма. Лимиты ответственности. Франшиза
5. Страховая премия. Страховой тариф
6. Порядок заключения договора страхования. Вступление в силу и срок действия договора страхования
7. Порядок прекращения договора страхования
8. Права и обязанности сторон
9. Страховая выплата
10. Порядок разрешения споров
11. Заключительные положения

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Настоящие Правила, разработанные в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, содержат условия страхования, на которых ООО Страховая Корпорация «Коместра-Томь» (далее – Страховщик) заключает договоры страхования грузов (далее – договор страхования) с юридическими и дееспособными физическими лицами (далее – Страхователи).

1.2. Договор страхования заключается в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении груза.

1.3. При страховании имущества в пользу Выгодоприобретателя все положения настоящих Правил, относящиеся к Страхователю, кроме положений, касающихся заключения, изменения, прекращения договора страхования и уплаты страховой премии, распространяются на Выгодоприобретателя и влекут для него те же последствия, что и указанные для Страхователя. На Выгодоприобретателя также может быть возложена обязанность по уплате страховой премии, не исполненная Страхователем, в случае, предусмотренном п. 2 ст. 939 Гражданского кодекса Российской Федерации.

1.4. Обязательства сторон по договору страхования (страховые суммы, страховые премии, страховые выплаты) выражаются в рублях, если договором страхования не установлено иное. Договором может быть предусмотрена оплата обязательств в рублях в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте. В этом случае подлежащая оплате в рублях сумма определяется по курсу Центрального банка Российской Федерации соответствующей валюты на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены договором страхования

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения груза, при обстоятельствах, признанных страховым случаем.

Договор страхования может определять территорию страхового покрытия, т.е. ту территорию, в пределах которой утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза может рассматриваться в качестве страхового случая.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. В соответствии с настоящими Правилами к страховым рискам относятся предполагаемые события, обладающее признаками вероятности и случайности их наступления, на случай которых проводится страхование, указанные в п. 3.2. настоящих Правил, и предусмотренные договором страхования.

Страховым случаем, с учетом исключений и ограничений, предусмотренных пунктами 3.8, 3.9 настоящих Правил и договором страхования, является совершившееся событие, предусмотренное пунктами 3.3 - 3.6 настоящих Правил и договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.2. Договор страхования может быть заключен на одном из нижеследующих условий:

- «С ответственностью за все риски» (условие «А»);
- «С ответственностью за полную гибель и повреждения» (условие «В»);
- «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (условие «С»);
- «С ответственностью за согласованные риски».

3.3. При страховании на условии «С ответственностью за все риски» (условие «А») страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза в результате любых событий, не исключенных договором страхования и настоящими Правилами.

3.4. При страховании на условии «С ответственностью за полную гибель и повреждения» (условие «В») страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза в результате:

- 3.4.1. пожара или взрыва;
- 3.4.2. посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;
- 3.4.3. опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства, перевозящего грузы;
- 3.4.4. столкновения судна или другого транспортного средства, перевозящего грузы, с любым внешним объектом, за исключением контакта с водой;
- 3.4.5. выгрузки груза в порту бедствия;
- 3.4.6. землетрясения, вулканического извержения, удара молнии;
- 3.4.7. пожертвования при общей аварии;
- 3.4.8. выбрасывания или смытия волной груза за борт судна;
- 3.4.9. проникновения морской, озерной или речной воды в трюм судна, контейнер, лифтов, иное место хранения груза на судне;
- 3.4.10. полной потери целого места груза в ходе погрузочно-разгрузочных работ, проводимых на судне.

3.5. При страховании на условии «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (условие «С») страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза в результате:

- 3.5.1. пожара или взрыва;
- 3.5.2. посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;
- 3.5.3. опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства, перевозящего грузы;
- 3.5.4. столкновения судна или другого транспортного средства, перевозящего грузы, с любым внешним объектом, за исключением контакта с водой;
- 3.5.5. выгрузки груза в порту бедствия;
- 3.5.6. пожертвования при общей аварии;
- 3.5.7. выбрасывания груза за борт судна.

3.6. При страховании на условии «С ответственностью за согласованные риски» страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза в результате:

- 3.6.1. пожара или взрыва;
- 3.6.2. посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;
- 3.6.3. опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства, перевозящего грузы;
- 3.6.4. столкновения судна или другого транспортного средства, перевозящего грузы, с любым внешним объектом, за исключением контакта с водой;
- 3.6.5. выгрузки груза в порту бедствия;
- 3.6.6. пожертвования при общей аварии;
- 3.6.7. выбрасывания или смытия волной груза за борт судна;
- 3.6.8. проникновения морской, озерной или речной воды в трюм судна, контейнер, лифтов, иное место хранения груза на судне;
- 3.6.9. полной потери целого места груза в ходе погрузочно-разгрузочных работ, проводимых на судне;
- 3.6.10. проведения погрузочно-разгрузочных работ;
- 3.6.11. опасных природных явлений, а именно: землетрясения, обвала, оползня, лавины, селя, града, сильного ветра (в т.ч. шквала), бури, шторма, урагана, смерча, вихря,

наводнения, паводка или ледохода, а также иных опасных природных явлений, дополнительно указанных в договоре страхования;

3.6.12. удара молнии;

3.6.13. авиационного происшествия или инцидента с воздушным транспортным средством, перевозящим груз;

3.6.14. падения воздушного транспортного средства, иного летательного аппарата, их обломков;

3.6.15. дорожно-транспортного происшествия;

3.6.16. противоправных действий третьих лиц, а именно, хищения груза путем кражи, грабежа или разбоя;

3.6.17. пропажи без вести судна или воздушного транспортного средства, перевозящего застрахованный груз;

3.6.18. отпотевания (конденсации водяного пара в замкнутой таре контейнере, трюме, помещении временного хранения груза);

3.6.19. внезапного разрушения складских помещений в процессе промежуточного хранения грузов;

3.6.20. аварии водопроводных, отопительных, противопожарных и канализационных систем, проникновения воды из соседних помещений в место хранения груза;

3.6.21. нарушения температурного режима перевозки грузов, связанного с перерывом в работе холодильной установки в результате ее остановки на период не менее 24 последовательных часов:

3.6.21.1. по любой причине;

3.6.21.2. по причине нарушений работоспособного состояния холодильной установки.

3.6.22. нарушения температурного режима хранения грузов, связанного с перерывом в работе холодильной установки в результате ее остановки на период не менее 24 последовательных часов по причине:

3.6.22.1. нарушений работоспособного состояния холодильной установки;

3.6.22.2. утечки хладагента;

3.6.22.3. внезапного прекращения подачи электрического тока из энергосети.

3.7. В договор страхования, заключенном на условии «С ответственностью за согласованные риски», могут быть включены как все, так и некоторые из событий, перечисленных в пунктах 3.6.1 – 3.6.22 настоящих Правил.

3.8. Не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза, произошедшие вследствие:

3.8.1 естественных свойств груза (порчи, убыли, старения, ржавчины, плесени, утечки, поломки, самовозгорания или других);

3.8.2. ненадлежащей упаковки (укупорки) груза. Под упаковкой следует понимать также укладку в контейнер (лифтован);

3.8.3. производственных дефектов груза;

3.8.4. воздействия животных;

3.8.5. непригодности (немореходности) судна, иного транспортного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза;

3.8.6. размещения и крепления груза на транспортном средстве с нарушением установленных правил и норм;

3.8.7. влияния нормальной атмосферной влажности воздуха или естественных температурных колебаний, присущих данным условиям перевозки или хранения застрахованного груза;

3.8.8. проникновения в помещения временного хранения груза жидкостей, снега, града и грязи через незакрытые окна, двери, иные отверстия, в том числе возникшие вследствие ветхости или строительных дефектов;

3.8.9. затопления груза, находящегося на временном хранении, на расстоянии менее 20 см от поверхности пола, в подвальных или иных заглубленных помещениях;

3.8.10. расширения жидкостей от перепадов температур;

3.8.11. совершения Страхователем (Выгодоприобретателем) или их представителями преступления, находящегося в прямой причинной связи со страховым случаем;

3.8.12. террористического акта;

3.8.13. диверсии;

3.8.14. мошенничества;

3.8.15. передачи груза неправомочному лицу, в том числе с использованием поддельных документов (бланков), печатей (штампов);

3.8.16. задержки доставки груза, даже если задержка вызвана событиями, на случай наступления которых заключен договор;

3.8.17. событий, повлекших недостачу груза при целостности наружной упаковки. Под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительская упаковка (коробка, палета, блок и т.п.), а также непосредственно грузоперевозочное средство (контейнер, вагон и т.п.) с системами запираания и пломбировки;

3.8.18. нарушений требований пожарной безопасности, противопожарного режим.

3.9. Перечень исключений из страхового случая (п. 3.8 настоящих Правил) может быть сокращен или дополнен в договоре страхования по соглашению Страховщика и Страхователя.

4. СТРАХОВАЯ СУММА. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. ФРАНШИЗА

4.1. Страховой суммой является денежная сумма, которая определяется в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма по договору страхования определяется по соглашению сторон. Страховая сумма не должна превышать страховую стоимость застрахованного груза. Страховой стоимостью груза считается стоимость груза в месте его нахождения в день заключения договора страхования (далее – действительная стоимость груза). В страховую стоимость груза по соглашению сторон также могут быть включены расходы на перевозку, хранение, погрузку-разгрузку, таможенное оформление, охрану, экспедирование груза и иные расходы, связанные с организацией и обеспечением осуществления перевозки груза. Страховая стоимость должна быть подтверждена договорами купли-продажи, поставки товаров, транспортной экспедиции, перевозки груза и (или) иными документами.

4.2.1. При перевозке экспортно-импортных грузов, в частности, на условиях поставки CIF или CIP, страховая сумма может быть установлена в соответствии с Международными правилами толкования торговых терминов «Инкотермс» и включать ожидаемую от груза прибыль в размере 10% от цены по договору купли-продажи, поставки товаров.

4.3. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

4.4. Если страховая сумма, установленная договором страхования, превышает страховую стоимость застрахованного груза, данный договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость застрахованного груза. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.5. После выплаты страхового возмещения в размере меньшем страховой суммы, страховая сумма уменьшается на размер выплаченного страхового возмещения, если договором страхования не установлено иное.

В случае восстановления или замены поврежденного (уничтоженного) груза Страхователь имеет право увеличить страховую сумму до первоначальной величины при условии уплаты дополнительной страховой премии.

4.6. В договоре страхования по соглашению сторон в пределах страховой суммы могут устанавливаться лимиты ответственности, ограничивающие размер величины страхового возмещения на один или несколько страховых случаев, по отдельным объектам, категориям/видам груза, рискам, категориям расходов, подлежащих возмещению.

Лимиты ответственности могут устанавливаться в денежном выражении или процентах от страховой суммы, или величины причиненного ущерба (убытка), подлежащего возмещению.

4.7. Страхователь и Страховщик могут договориться о включении в договор страхования франшизы, т.е. часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями договора страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ

5.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

5.2. Страховой тариф является ставкой страховой премии с единицы страховой суммы, рассчитывается Страховщиком на основании базовых страховых тарифов и поправочных коэффициентов к ним, учитывающих объект страхования и характера страхового риска, а также другие условия страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон.

5.3. Страховая премия уплачивается Страховщику в порядке (единовременно или в рассрочку) и в сроки, предусмотренные договором страхования, наличными денежными средствами или безналичным перечислением.

Под уплатой страховой премии (взносов) Страховщику понимается ее уплата непосредственно Страховщику или его представителю. В последнем случае уплата страховой премии (взносов) представителю Страховщика равносильна уплате Страховщику.

Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

При этом, если страховой случай наступил до уплаты страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик при определении размера страховой выплаты вправе уменьшить ее размер на сумму просроченных взносов, если договор страхования не был прекращен в соответствии с п. 7.1.2. настоящих Правил.

5.4. При заключении договора страхования на срок менее года страховая премия рассчитывается в следующих размерах от годовой страховой премии (неполный месяц принимается за полный):

Срок страхования, мес.										
1	2	3	4	5	6	7	8		10	11
Процент от годовой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) страховое возмещение в пределах, определенной договором страховой суммы.

6.2. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя. Форма письменного заявления устанавливается Страховщиком.

При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), оговоренные в письменном заявлении на страхование.

6.3. Для заключения договора страхования и оценки страхового риска Страхователь обязан представить Страховщику по его требованию:

- документы, содержащие сведения о Страхователе и роде его деятельности, в том числе идентификационный, регистрационный данные, банковские реквизиты;
- документы, содержащие сведения о грузе, его стоимости;
- документы, содержащие условия перевозки, хранения, груза;
- документы, устанавливающие права Страхователя (Выгодоприобретателя) на груз.

6.4. Страховщик, если сочтет это необходимым, проводит осмотр страхуемого груза, проверяя его состояние (наличие, целостность, исправность, условия эксплуатации или хранения, степень износа), соответствие заявленной и действительной стоимости, оценивает возможные страховые риски, а также может назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости страхуемого груза.

6.5. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, подписанного от имени сторон уполномоченными лицами (пункт 2 статьи 434), либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса, подписанного от имени Страховщика уполномоченным лицом.

В последнем случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

6.6. Систематическое страхование разных партий однородного имущества (товаров, грузов и т.п.) на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного договора страхования – генерального полиса.

Страхователь обязан в отношении каждой партии имущества, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям имущества, подпадающим под действие генерального полиса.

В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

6.7. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре страхования (страховом полисе).

6.8. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил и о дополнении Правил, если такие исключения и/или дополнения не противоречат действующему законодательству Российской Федерации.

При наличии расхождений между нормами договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

6.9. При утрате Страхователем договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страховщик по письменному заявлению Страхователя выдает дубликат. Утраченный документ аннулируется и выплаты по нему не производятся.

6.10. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

6.11. Договор страхования вступает в силу (если его условиями не предусмотрено иное):

- при уплате страховой премии по безналичному расчету - с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (при единовременной уплате) или ее первого взноса (при уплате в рассрочку) на расчетный счет Страховщика или представителя Страховщика;

- при уплате страховой премии наличными деньгами - с 00 часов дня, следующего за днем уплаты в кассу Страховщика или получения представителем Страховщика страховой премии (при единовременной уплате) или ее первого взноса (при уплате в рассрочку).

6.12. Если иное не предусмотрено договором страхования, страхование (обязательство Страховщика по выплате страхового возмещения) начинается с момента, когда груз принят со склада (места хранения) после окончания погрузки в пункте отправления для перевозки, продолжается в течение всей перевозки по согласованному маршруту и заканчивается в момент наступления первым любого из следующих условий:

- прибытия груза на склад грузополучателя или другой конечный склад (место хранения) в пункте назначения, указанном в договоре страхования (не включая разгрузку с транспортного средства);

- прибытия груза на промежуточный склад (место хранения), который владелец груза использует для хранения, не предусмотренного в оговоренном маршруте перевозки, или для распределения партии грузов (не включая разгрузку с транспортного средства);

- истечения 60 (шестидесяти) суток с момента окончания разгрузки застрахованного груза на промежуточный склад (место хранения), если такое хранение предусмотрено маршрутом перевозки;

- окончания перевозки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, в месте, отличном от оговоренного места назначения.

6.13. Договором страхования может быть определено, что страхование распространяется на период временного предварительного, промежуточного или конечного хранения груза до, после или между отдельными этапами перевозки (при перегрузке, перевалке, обработке груза, переупаковке, накоплении груза в порту, хранении на складе аэропорта в ожидании рейса, экспозиции, использования в общественных мероприятиях и выставках различного рода (в том числе в период монтажа/демонтажа) и т.п.) на согласованные сторонами сроки.

6.14. Если после разгрузки в конечном пункте перевозки, определенном в договоре страхования, но до окончания срока действия договора страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в место назначения, отличное от оговоренного в договоре страхования, то страхование не распространяется на иные, не оговоренные в договоре страхования, маршруты перевозки.

6.15. Любое изменение маршрутов перевозки и конечных пунктов доставки груза требует предварительного согласования со Страховщиком. Обязательным условием продолжения действия договора страхования в этом случае является предупредительный нотис, который Страхователь обязан направить Страховщику незамедлительно, но не позднее одного рабочего дня с того момента, как только ему станет известно о таких изменениях. Страховщик сообщает Страхователю о своем решении по поступившему нотису в течение одного рабочего дня после его получения.

Изменения условий договора страхования могут потребовать уплаты дополнительной премии.

Если Страхователь произведет уплату дополнительной премии в согласованные сроки, то договор страхования будет действовать до момента доставки груза во вновь оговоренное место назначения (при этом в договор страхования вносятся соответствующие изменения), в противном случае возникают последствия, предусмотренные ст. 959 ГК РФ.

6.16. При страховании груза по генеральному полису страхование начинается и заканчивается отдельно в отношении каждой партии перевозимого груза.

6.17. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре как дата его окончания, если договором не предусмотрено иное.

7. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования прекращается:

7.1.1. по истечении его срока действия;

7.1.2. в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные сроки (при уплате страховой премии в рассрочку), если договором не предусмотрено иное.

Досрочное прекращение договора страхования по причине неуплаты очередного страхового взноса производится путем направления Страховщиком письменного уведомления в адрес Страхователя о прекращении договора страхования нарочным или почтовым отправлением, позволяющим достоверно установить и зафиксировать дату такого почтового отправления (например, заказным письмом).

Дата досрочного прекращения договора страхования указывается Страховщиком в уведомлении, и, если иное не предусмотрено договором страхования или не указано в уведомлении, определяется исходя из оплаченного периода действия договора страхования (в днях), рассчитанного пропорционально уплаченной части страховой премии:

– если оплаченный период действия договора страхования превышает срок, прошедший с даты вступления договора в силу до даты, до которой должен был быть уплачен очередной страховой взнос, то при просрочке его уплаты договор страхования прекращается с 00 часов дня следующего за последним днем оплаченного периода;

– если оплаченный период действия договора страхования не превышает срок, прошедший с даты вступления договора в силу до даты, до которой должен был быть уплачен очередной страховой взнос, то при просрочке его уплаты датой досрочного прекращения договора страхования будет являться дата отправления уведомления или дата вручения уведомления Страхователю при доставке нарочным.

Досрочное прекращение договора страхования по причине неуплаты очередного страхового взноса не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховую премию за период, в течение которого действовало страхование.

7.1.3. после осуществления страховой выплаты в размере соответствующей страховой суммы (договор прекращается в отношении объекта страхования, по которому исчерпана страховая сумма);

7.1.4. в случае ликвидации Страховщика – в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

7.1.5. если возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности в случае гибели застрахованного имущества по причинам, иным, чем страховой случай. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

7.1.6. при отказе Страхователя от договора страхования. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При отказе Страхователя от договора страхования уплаченная страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное;

7.1.7. по соглашению сторон;

7.1.8. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации или договором страхования.

7.2. Действие досрочно прекращаемого договора страхования заканчивается в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата его досрочного прекращения.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страхователь имеет право:

8.1.1. требовать от Страховщика выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая;

8.1.2. при заключении договора страхования назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страхового возмещения по договору страхования при наличии у них имущественного интереса в сохранении груза;

8.1.3. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

8.1.4. вносить предложения об изменении условий договора страхования (изменение страховой суммы, срока действия договора страхования и т.п.);

8.1.5. осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого страховщика, если имущество застраховано лишь в части страховой стоимости, с условием, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не превысит страховую стоимость имущества.

8.1.6. получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты, обратившись с письменным заявлением к Страховщику;

8.1.7. досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования;

8.2. Страхователь обязан:

8.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику всю необходимую информацию и представить сведения и документы, необходимые для оценки страхового риска и принятия решения о заключении договора страхования в соответствии с пп. 6.2 и 6.3 настоящих Правил;

8.2.2.сообщить Страховщику при заключении договора страхования обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении страхуемого имущества;

8.2.3.уплатить страховую премию в размере, порядке и сроки, установленные договором страхования;

8.2.4.незамедлительно сообщить Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста (с указанием отправителя) и даты сообщения (по факсимильной связи, телеграммой, телефонограммой и т.п.) о ставших Страхователю известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными признаются изменения в обстоятельствах, определенно оговоренных Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе), заявлении на страхование и/или в письменном запросе Страховщика.

При увеличении степени риска Страхователь по требованию Страховщика уплачивает дополнительную страховую премию и/или подписывает дополнительное соглашение об изменении условий договора страхования либо направляет Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и/или изменения условий договора;

8.2.5.сообщать Страховщику, если иное не определено условиями договора страхования, в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса (генерального договора), обусловленные таким договором сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала;

8.2.6.в течение срока действия договора страхования хранить всю имеющуюся по застрахованному имуществу документацию, в том числе, связанную с его обслуживанием, передачей на него прав (например, договоры, паспорта, акты, свидетельства, титулы, накладные, сертификаты, доверенности, счета, счета-фактуры, платежные поручения, ордера, чеки, авизо, декларации). В отношении объектов имущества, по которым Страхователем (Выгодоприобретателем) заявлялись или могут быть заявлены к возмещению убытки, документы, указанные в настоящем пункте, необходимо хранить в течение сроков исковой давности по требованиям, вытекающим из договора страхования;

8.2.7.относиться к застрахованному грузу так, как если бы он не был застрахован: выполнять требования по безопасной эксплуатации (содержанию, хранению) застрахованного груза, установленные федеральными и муниципальными надзорными органами, нормативными актами и эксплуатационной документацией, а также выполнять установленные требования и принимать необходимые меры пожарной безопасности;

8.2.8.принимать все необходимые меры в целях предотвращения страхового случая;

8.2.9.при наступлении события, обладающего признаками страхового случая:

8.2.9.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры с целью уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

8.2.9.2. принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по установлению лица, на которое возлагается ответственность за ущерб, и в случае установления такого лица предъявить ему в установленном порядке требование о возмещении ущерба;

8.2.9.3. заявить о наступлении страхового случая в компетентные органы, которые в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации обязаны производить расследование обстоятельств и причин наступления страхового случая (органы внутренних дел, государственную противопожарную службу, аварийную службу, гидрометеослужбу, подразделение МЧС и т.д.);

8.2.9.4. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) рабочих дней со дня, когда Страхователю стало известно о наступлении страхового случая, уведомить Страховщика любым доступным способом о его наступлении. При этом уведомление должно содержать: сведения о характере, обстоятельствах и причинах наступления страхового случая, а также время и место его наступления; сведения о Страхователе; номер договора страхования (страхового полиса) и дату его заключения; дату, когда Страхователь получил сведения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и описание обстоятельств получения таких сведений; предполагаемый или окончательный размер убытков; наименование и адрес компетентного органа (организации), куда было заявлено о наступлении страхового случая; контактную информацию лица, представляющего интересы Страхователя (ФИО, телефон, факс, адрес электронной почты).

Договором страхования может быть предусмотрен иной порядок уведомления Страховщика о наступлении страхового случая;

8.2.9.5. сохранить вид и состояние поврежденного груза (его остатков) до осмотра его представителем Страховщика или диспашером (в случае общей аварии) и не начинать без согласия Страховщика ремонт или утилизацию груза, за исключением случаев, когда исполнение этой обязанности препятствует ведению аварийно-спасательных работ и/или выполнению приказов и распоряжений представителей государственных органов;

8.2.9.6. предоставить Страховщику, диспашеру (в случае общей аварии) возможность проведения осмотра поврежденного груза (его остатков) и (или) средств транспорта, на/в которых перевозился застрахованный груз, места хранения, откуда был похищен застрахованный груз, и установления причин, размера убытка и иных обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая;

8.2.9.7. участвовать в проведении осмотра поврежденного груза (его остатков) или средств транспорта, места хранения, откуда был похищен застрахованный груз;

8.2.9.8. подать Страховщику письменное заявление о возмещении убытков и предоставить подлинники или заверенные нотариально либо заверенные органом (организацией), выдавшим их, копии следующих документов:

а) документы, удостоверяющие личность и полномочия заявителя, банковские реквизиты для перечисления страхового возмещения;

б) договор страхования со всеми заключенными дополнительными соглашениями к нему и документы, подтверждающие уплату страховой премии (страховых взносов);

в) документы, подтверждающие право Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение возмещения за причиненные убытки. Такими документами являются: договоры купли-продажи, поставки товаров, транспортной экспедиции, перевозки груза, оригиналы коносаментов, счета, счета-фактуры, документы, подтверждающие оплату по счету, отчеты об оценке (оценочные сертификаты) и иные документы, если в соответствии с ними Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право распоряжаться грузами;

г) документы, подтверждающие перевозку застрахованного груза по согласованному маршруту. Такими документами являются: оригиналы коносаментов, железнодорожных, авиационных, товарно-транспортных накладных, документы о перевозке внутренним водным транспортом, другие перевозочные документы, форма которых установлена транспортными уставами и правилами перевозки грузов тем или иным видом транспорта;

д) документы, подтверждающие факт наступления страхового случая. Такими документами являются: выписка из судового журнала, коммерческий акт, акт общей формы, акт диспашера (в случае общей аварии), акт-извещение, акты установления расхождений по количеству и качеству при приемке товара и другие официальные документы, составление которых предусмотрено договорами, действующим законодательством (в т. ч. транспортными уставами, кодексами, правилами перевозок);

е) документы, подтверждающие причину и обстоятельства наступления страхового случая. Такими документами являются: протоколы, справки, постановления, решения,

определения и заключения компетентных органов (организаций), объяснительные записки лиц, являющихся участниками и (или) свидетелями происшествия, выписки из судового журнала и другие документы, составление которых предусмотрено договорами, транспортными уставами или правилами перевозок. В случае пропажи судна без вести – достоверные свидетельства о времени выхода судна в путь из места отправления и о неприбытии его в место назначения в срок, необходимый для признания судна без вести пропавшим;

ж) документы, содержащие сведения, необходимые для определения размера причиненных убытков и суммы страхового возмещения. Такими документами являются: коммерческий акт, аварийный сертификат или акт, составленный уполномоченным должностным лицом по законам или обычаям того места, где определяется убыток, калькуляции, сметы, технические заключения, документы, подтверждающие размер утраченной прибыли (торговой наценки) и т.п. документы, в случае требования возмещения убытков по общей аварии – диспаша;

з) документы, содержащие информацию об условиях перевозки: листы замера и контроля температуры, грузовые таможенные декларации, сертификаты соответствия, сертификаты безопасности и иные сертификаты, технические паспорта, упаковочные листы, грузовые манифесты, тальманские листы, протоколы освидетельствования, тахограммы и т.п. документы;

и) документы, подтверждающие расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях уменьшения убытков, возмещаемых Страховщиком, либо выполнения письменных указаний Страховщика;

к) документы, подтверждающие расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) для выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком при перевозке груза водным транспортом;

л) документы, подтверждающие расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) для составления диспаша по общей аварии при перевозке груза водным транспортом;

м) документы, необходимые для реализации Страховщиком переходящего к нему, в случае выплаты страхового возмещения, права требования к лицу, ответственному за убытки;

н) документы по уголовному, гражданскому или административному производству, если указанное производство имеет отношение к заявленному событию;

о) банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

С учетом конкретных обстоятельств Страховщик вправе сократить перечень необходимых документов.

8.2.9.9. известить незамедлительно Страховщика о получении полного или частичного возмещения от лица, ответственного за причиненный ущерб, или иных третьих лиц.

8.2.10. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и/или договором страхования.

8.3. Если представленные в соответствии с п. 8.2.9.8 настоящих Правил документы не позволяют установить факт наступления страхового случая, его причины и обстоятельства, определить размер ущерба, права юридического или физического лица на получение выплаты, то Страховщик вправе предложить Страхователю предоставить дополнительные документы.

8.4. Страховщик имеет право:

8.4.1. при заключении договора страхования произвести осмотр принимаемого на страхование груза и затребовать необходимую информацию, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости и оценки степени риска;

8.4.2. потребовать признания заключенного договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных ст. 179 Гражданского кодекса Российской

Федерации, если после заключения договора будет установлено, что при заключении договора страхования Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имевших существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.

Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

8.4.3. проверять состояние застрахованного груза, соответствие сообщенных Страхователем сведений о застрахованном грузе действительным обстоятельствам, соблюдение норм и правил содержания и эксплуатации застрахованного груза, а также условий договора страхования с письменным уведомлением Страхователя о выявленных нарушениях и предлагаемых мерах по их устранению;

8.4.4. потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска при значительном изменении обстоятельств по сравнению с оговоренными в договоре страхования (п. 8.2.4 настоящих Правил).

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского кодекса Российской Федерации.

При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем предусмотренной в п. 8.2.4 настоящих Правил обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

8.4.5. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая, определять размер причиненного ущерба, а также привлекать для этой цели сторонние организации;

8.4.6. отсрочить страховую выплату:

- в случае возбуждения уголовного дела и/или судебного разбирательства (процесса) по факту утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза – до вступления в силу судебного решения или приостановления производства по делу следователем;

- если Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставил ненадлежащим образом оформленные документы (в частности, незаверенные копии документов; документы, подписанные лицом, не имеющим на это полномочий и т.п.) – до предоставления документов, оформленных надлежащим образом;

- при необходимости проведения независимой экспертизы – на время ее проведения;

8.4.7. отказать в страховой выплате в случаях, указанных в пункте 9.11 настоящих Правил.

8.5. Страховщик обязан:

8.5.1. вручить Страхователю настоящие Правила;

8.5.2. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и Выгодоприобретателе, а также об имущественном положении этих лиц, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ, а также при проверке страхового случая и данных, изложенных в заявлении на страхование;

8.5.3. выдать Страхователю дубликат договора страхования в случае его утраты;

8.5.4. произвести или организовать осмотр места наступления страхового случая и поврежденного застрахованного груза в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты письменного уведомления о наступлении страхового случая, если иной срок не предусмотрен договором страхования;

8.5.6. в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после получения всех необходимых документов, если иной срок не предусмотрен договором страхования, принять решение о признании или непризнании случая страховым. Решение о признании или непризнании случая страховым оформляется следующим образом:

– если произошедшее событие признано страховым случаем, Страховщик составляет страховой акт и производит страховую выплату в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты утверждения страхового акта, если договором страхования не предусмотрен иной срок, в соответствии с условиями договора страхования.

Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика или выдачи их через кассу Страховщика, если договором страхования не предусмотрено иное.

– если произошедшее событие не признано страховым случаем, Страховщик вручает под роспись или направляет заказным письмом с уведомлением аргументированный отказ в страховой выплате в адрес лица, обратившегося за выплатой.

8.5.7. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и/или настоящими Правилами.

8.6. Договором страхования могут быть также предусмотрены другие права и обязанности сторон.

9. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

9.1. Страховщик возмещает ущерб, причиненный в результате наступления страхового случая, путем выплаты страхового возмещения в пределах страховых сумм и лимитов ответственности с учетом франшиз, установленных договором страхования.

9.2. Размер убытков определяется Страховщиком на основании установленных им и представленных Страхователем документов, а так же на основании результатов проведенных осмотра и (или) экспертизы (оценки). Размер убытков в случае общей аварии определяется диспашером.

9.3. Убытками, подлежащими возмещению при наступлении страхового случая, являются:

9.3.1. убытки в застрахованном грузе.

Размер убытков в застрахованном грузе определяется:

9.3.1.1. при гибели всего груза – в размере действительной стоимости застрахованного груза за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для дальнейшего использования или реализации.

Под гибелью всего груза понимаются случаи, когда восстановление поврежденного груза невозможно либо стоимость восстановления поврежденного груза равна его действительной стоимости или превышает его действительную стоимость;

9.3.1.2. при утрате всего груза – в размере действительной стоимости застрахованного груза;

9.3.1.3. при гибели, утрате части груза – в размере действительной стоимости, соответствующей фактически погибшей, утраченной части груза, за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для дальнейшего использования или реализации;

9.3.1.4. при повреждении застрахованного груза – в размере затрат на его восстановление до состояния, в котором груз был на дату наступления страхового случая.

В затраты на восстановление застрахованного груза включаются:

– расходы на материалы и запасные части, необходимые для восстановления груза;

– расходы на доставку материалов и запасных частей к месту восстановления;

– расходы на оплату работ по восстановлению груза;

– иные расходы, прямо предусмотренные договором страхования и необходимые для восстановления застрахованного груза до того состояния, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

При определении размера восстановительных расходов учитывается износ частей, узлов, агрегатов и деталей, используемых при восстановительных работах, если иное не предусмотрено договором страхования.

9.3.2. убытки, связанные с расходами по перевозке, хранению, таможенному оформлению груза и иные расходы, связанные с организацией и обеспечением осуществления перевозки груза.

Размер убытков, связанных с расходами по перевозке, хранению, таможенному оформлению груза и иные расходы, связанные с организацией и обеспечением осуществления перевозки груза, включенные в страховую стоимость груза, определяются в размере произведенных затрат на дату наступления страхового случая, подтвержденных документально, в части соответствующей утраченному, погибшему грузу.

9.3.3. убытки, связанные с неполучением ожидаемой от груза прибыли при страховании на условиях Международных правил толкования торговых терминов «Инкотермс».

Размер убытков, связанных с неполучением ожидаемой от груза прибыли при страховании на условиях Международных правил толкования торговых терминов «Инкотермс» (п. 4.2.1 настоящих Правил) определяется:

9.3.3.1. при гибели, утрате всего груза – в размере 10% от цены по договору купли-продажи, поставки товаров;

9.3.3.2. при гибели, утрате части груза – в размере 10% от стоимости погибшего, утраченного груза по договору купли-продажи, поставки товаров.

9.4. При наступлении страхового случая также возмещаются:

9.4.1. расходы Страхователя, направленные на уменьшение ущерба, подлежащего возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы, или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

9.4.2. необходимые расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) для выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком при перевозке груза водным транспортом;

9.4.3. необходимые расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) для составления диспаша по общей аварии при перевозке груза водным транспортом.

9.5. Если сумма страхового возмещения больше разницы между страховой суммой и ранее выплаченными (начисленными) суммами страхового возмещения, то сумма страхового возмещения считается равной указанной разнице.

9.6. Если Страхователь заключил договоры страхования груза от одних и тех же страховых рисков с несколькими страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость застрахованного груза, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному с ним договору страхования к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования в отношении данного груза.

9.7. В договоре страхования может быть предусмотрен иной способ определения размера причиненного ущерба и определения суммы страхового возмещения.

9.8. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения и возмещения расходов, указанных в пункте 9.4.1 настоящих Правил, в следующих случаях:

9.8.1. если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

9.8.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

9.9. Если законом или договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.
- изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

9.10. Страхователь обязан возратить Страховщику полученное по договору страхования страховое возмещение (или его соответствующую часть), если:

9.10.1. лицо, виновное в причинении ущерба Страхователю, возместило этот ущерб (полностью или частично);

9.10.2. в течение предусмотренного законодательством срока исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону, настоящим Правилам или договору страхования полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения;

9.11. Основаниями для отказа в выплате страхового возмещения являются:

9.11.1. наступление события, не являющегося страховым случаем в соответствии с пунктами 3.2-3.6 и 3.8 настоящих Правил и/или договором страхования;

9.11.2. случаи освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения, указанные в пунктах 9.8 и 9.9 настоящих Правил;

9.11.3. неисполнение Страхователем обязанности, предусмотренной п. 8.2.9.4 настоящих Правил, за исключением случая, когда будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности возместить ущерб.

9.12. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки (п. 8.2.9.1 настоящих Правил).

9.13. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

10.1. Все споры по договору страхования до обращения в суд подлежат обязательному рассмотрению в претензионном порядке.

10.2. Претензия предъявляется в письменной форме с указанием контактных данных (почтовый и/или электронный адреса, телефон) заявителя и приложением документов, подтверждающих ее обоснованность. Претензия подлежит рассмотрению в течение 30 (тридцати) рабочих дней со дня ее получения.

10.3. Иск в суд может быть предъявлен в случае полного или частичного отказа в удовлетворении претензии либо неполучения ответа на претензию в тридцатидневный срок.

11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Страховщик является оператором обработки персональных данных в целях исполнения договора страхования, осуществляемой с использованием и без использования средств автоматизации.

Источниками персональных данных являются типовые формы документов, заполняемые субъектами договора страхования (Страхователем, Выгодоприобретателями, Застрахованными лицами) при заключении, изменении, исполнении и расторжении (прекращении) договоров страхования.

Подписанием договора страхования (страхового полиса) Страхователь дает согласие на обработку в целях исполнения договора страхования полученных Страховщиком персональных данных третьими лицами, участвующими в заключении, изменении, исполнении и расторжении (прекращении) договоров страхования (страховыми агентами и брокерами, медицинскими учреждениями и т.п.).

Обработка персональных данных включает их сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование и уничтожение и осуществляется в течение срока действия договора страхования, периода исполнения обязательств по договору страхования и срока исковой давности по требованиям, вытекающим из договора страхования, в период установленного действующим законодательством срока хранения договоров страхования.

Страхователь обязуется предоставить всем лицам (включая Застрахованных лиц и Выгодоприобретателей), персональные данные которых передаются Страховщику в целях исполнения договора страхования (далее по тексту - субъекты персональных данных), сведения о Страховщике (наименование и адрес), изложенную в настоящем разделе информацию об обработке персональных данных и права субъектов персональных данных, установленные Федеральным законом №152-ФЗ от 27 июля 2006 г. «О персональных данных».

Подписанием договора страхования (страхового полиса) Страхователь подтверждает наличие согласия субъектов персональных данных на обработку их персональных данных на условиях, изложенных в настоящем разделе Правил страхования.

РАЗМЕР ТАРИФНЫХ СТАВОК
(в % от страховой суммы)

Страховой случай		Базовые страховые тарифы
Повреждение, утрата или гибель всего или части застрахованного груза в результате событий, предусмотренных условиями страхования:	«С ответственностью за все риски»	0,38
	«С ответственностью за полную гибель и повреждения»	0,27
	«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»	0,11
	«С ответственностью за согласованные риски»	0,33

Базовые тарифные ставки рассчитаны для единовременной уплаты страховой премии. При уплате страховой премии в рассрочку к базовому страховому тарифу применяется повышающий коэффициент из диапазона 1,0 – 1,2, зависящий от количества и сроков платежей.

Если договором страхования предусмотрено исключение из условий страхования ряда событий, то страховой тариф получается применением понижающего коэффициента 0,1 – 1,0 к базовому страховому тарифу. Значение коэффициента определяется на основании экспертной оценки удельного веса исключаемых событий из общей совокупности событий в рамках определенного условия страхования с учетом вида грузов, принятых на страхование, и прочих условий страхования.

В случае, когда договором страхования предусматривается, что страхование распространяется на период временного, промежуточного или конечного хранения груза до, после или между отдельными этапами перевозки, к базовым страховым тарифам может применяться поправочный коэффициент 1,0 – 2,0. Значение этого коэффициента определяется на основании экспертной оценки изменения страхового риска.

Базовые страховые тарифы рассчитаны при условии отсутствия ограничений на маршрут и/или территорию следования груза. При установлении таких ограничений возможно уменьшение базового страхового тарифа коэффициентом 0,8 – 1,0.

При страховании с франшизой к базовому страховому тарифу применяется понижающий коэффициент 0,5 – 1,0, зависящий от типа и размера франшизы, страховых случаев, расходов, подлежащих возмещению, и типа груза.

При включении в ответственность Страховщика обстоятельств наступления страхового случая, перечисленных в Правилах страхования грузов как базовые исключения, базовый страховой тариф увеличивается коэффициентом 1,0 – 5,0, зависящим от конкретного перечня допускаемых договором страхования обстоятельств наступления страхового события, а также вида груза.

Страховщик имеет право применять к базовым страховым тарифам поправочные коэффициенты, учитывающие влияние различных обстоятельств на степень страхового риска:

Фактор страхового риска	Коэффициент
Тип груза	0,4 – 1,5
Техническое состояние и вид транспортного средства	0,8 – 2,5
Наличие сопровождения или охраны	0,1 – 1,0
Количество разгрузок-погрузок в пути следования груза	0,7 – 1,5
География маршрута и преобладающие погодные условия	0,5 – 1,5
Прочие экспертно определяемые факторы	0,1 – 2,5