

Значительное увеличение тарифов и лимита выплат по ОСАГО, случившееся в последние два года, пока не помогает выйти «автогражданке» из затянувшегося кризиса. Более того, у полиса обязательного автострахования по-прежнему хватает существенных минусов, и на сегодняшний день известно как минимум 5 распространенных типичных ситуаций, когда пострадавший в ДТП автомобилист не получит страховые выплаты, даже при наличии полиса ОСАГО. Но, как утверждают эксперты в сфере автострахования, выход для автовладельцев есть – добровольно оформить дополнительный полис «КАСКО-ЛАЙТ». В Томске такую недорогую страховку, которая на 100 процентов восполняет недостатки «автогражданки», предлагает страховая компания «Коместра-Томь».

Тарифы и выплаты выросли, но...

Напомним, что закон об ОСАГО вступил в силу в 2004 году. С тех пор тарифы на этот вид страхования менялись только в последние два года. Сначала, в октябре 2014 года, для владельцев легковых авто полис в среднем подорожал на 23–30 %, а затем, с апреля 2015-го, еще на 60 %. Таким образом, базовый тариф увеличился на 100 %. Цена «усредненного» полиса подскочила с прежних 1 980 рублей до 3 440–4 118 рублей. На это повлияли инфляция, резкое подорожание запчастей из-за роста курса доллара-евро и другие факторы.

Одновременно повысился и максимальный предел выплат по ОСАГО. Как результат – в августе 2016 года средняя выплата по ОСАГО выросла на 39 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – до 73 тысяч рублей.

Тем не менее, проблем в ОСАГО по-прежнему хватает.

– Да, стоимость полиса ОСАГО выросла. Но это не до конца покрывает расходы страховщиков на этот вид страхования, – рассказывает председатель совета директоров страховой компании ООО «Коместра-Томь» Вадим Чмух. – Ведь ранее в 3,5 раза выросла ответственность страховых компаний. Если раньше страховая компания отвечала 120 тысячами рублей, то теперь лимит выплат по ущербу за каждый поврежденный автомобиль составляет 400 тысяч рублей. В 3,5 раза вырос лимит компенсаций за ущерб жизни и здоровью каждого пострадавшего при ДТП – со 160 тысяч до 500 тысяч рублей.

Второй важный момент. Цена полиса «автогражданки» не менялась до 2014 года 10 лет с момента принятия закона об ОСАГО, хотя за эти годы с учетом реальной инфляции стоимость страховки должна была вырасти в два раза. В то же время вместе с инфляцией выросла и средняя стоимость автомобилей. Например, в Томске средняя цена автомобиля 12 лет назад была 250–300 тысяч рублей, а сегодня она составляет 600–800 тысяч рублей. Соответственно, сумма ущерба, которую должна выплатить страховая компания в случае ДТП, значительно увеличилась, а цена полисов «автогражданки» осталась прежней. Так, только за прошлый год автомобилисты Томской области получили от страховщиков компенсаций на 1 миллиард 300 миллионов рублей.

Третий фактор – изменился порог учета износа деталей при расчете суммы денежной компенсации по ОСАГО – с 80 до 50 %. Это значит, что нагрузка на страховые компании дополнительно выросла.

Убыточный вид

По словам аналитиков, в настоящее время рынок ОСАГО находится в состоянии неустойчивости. Многие компании закрываются сами, поскольку не могут выполнить своих обязательств перед клиентами, у некоторых Центральный банк РФ отбирает или приостанавливает лицензии. Остальные пребывают в напряжении, закрывают региональные филиалы, отделы в глубинке. Вся эта нервная обстановка отражается и на простых автомобилистах.

По мнению представителей рынка автострахования, все это свидетельствует о том, что вопреки широко распространенному мнению, ОСАГО – отнюдь не прибыльный бизнес, при котором страховщики «наживаются» на автовладельцах. Так называемые «эксперты» эту «прибыль» рассчитывают так:



ЗА РУЛЁМ

Автоновости • Закон • Советы на Дороге

ВЫХОД С НОВА ЕСТЬ!

Как уберечься от неприятностей с «голой автогражданкой»?



сколько денег собрано по ОСАГО за год и сколько выплачено. Считая разницу, делают вывод о вероятных доходах страховых компаний. Однако они не понимают простых вещей: кроме выплат формируются специальные фонды для возмещений в последующие годы, что есть административные расходы, зарплата агентам и прочее.

Вот и наблюдается типичная картина: сколько страховая компания собрала взносов, столько или почти столько и выплатила. Это в лучшем случае. А зачастую у страховщиков выплат получается даже больше, чем сборов. Так бизнес – себе в убыток – работать не может. Это нонсенс. Именно поэтому за последние годы в Томской области закрылись свыше десяти филиалов федеральных страховых компаний, многие страховщики ушли с рынка.

При ДТП можно остаться на «бобах»!

– В последнее время ситуация усугубилась тем, что многие автовладельцы стали покупать фальшивые полисы ОСАГО по бросовой цене, – рассказывает глава «Коместры» Вадим Чмух. – И это совсем не единичные случаи. Счет идет на десятки миллионов. Это означает, что деньги идут что называется «мимо кассы». Но не это даже страшно. Главное, что если виновник владеет фальшивым полисом, то пострадавшие в ДТП с ним автомобилисты не получают страховую выплату. Тем самым дискредитируется сама идея ОСАГО – финансовая защита всех потерпевших в авариях.

В последнее время разрастается еще одна категория автовладельцев – это те, кто вообще не имеют полиса ОСАГО и предпочитают заплатить штраф в ГИБДД в случае, если обнаружится его отсутствие. А штраф этот мизерный – 500–800 рублей. Получается, нерадивому автомобилисту легче заплатить символический штраф, нежели покупать страховку за 5–6 тысяч: о других участниках дорожного движения при этом он совсем не думает!

К 1 октября президент России поручил предложить предложения по совершенствованию механизма ОСАГО в части возмещения ущерба. Поэтому в настоящее время идет интенсивная работа между Минфином, Центробанком и сообществом страховщиков по вопросу: как разрешить набо-

льшие в ОСАГО проблемы. И у каждой из сторон есть свой взгляд на эту тему.

Полемика сосредоточена на том, чтобы заменить денежные выплаты «натурой», то есть ремонтом автомобиля. И, по словам экспертов автострахования, это в принципе правильно. По большому счету, автомобилисту, пострадавшему в ДТП, важно получить не деньги, а отремонтированный, работоспособный автомобиль. Хотя, конечно, здесь кроется много нюансов, вокруг которых «ломают копыта» финансовые власти и их оппоненты. Страховщики тоже не дремлют: накануне ухода старого состава Думы они внесли 60 поправок в закон об ОСАГО.

ОСАГО спасет полис «КАСКО-ЛАЙТ»

Теперь посмотрим, в каких случаях по закону пострадавший в ДТП автомобилист не по-

лучит страховые денежные выплаты даже при наличии полиса ОСАГО. Возможно, вы будете сильно удивлены, но таких типичных ситуаций предостаточно:

- если у виновника ДТП нет полиса ОСАГО;
- если виновник ДТП не вписан в полис;
- если виновник ДТП ездит без водительского удостоверения (или истек его срок);
- если страховая компания виновника ДТП закрылась;
- если у виновника ДТП фальшивый полис, а таких автомобилистов с каждым годом становится всё больше и больше.

Эксперты автострахования считают, что, скорее всего, этот список в ближайшее время не претерпит изменений, даже если все поправки в законодательство будут легализованы. И пострадавший в ДТП автомобилист в этих обстоятельствах так и останется один на один со своей бедой. Где же выход?

Страховая компания «Коместра-Томь» предлагает всем томским автомобилистам добровольно оформить страховку под названием «КАСКО-ЛАЙТ». Стоимость полиса «КАСКО-ЛАЙТ» совсем небольшая – от 1 350 до 1 700 рублей в год. Зато автовладелец полностью защищен, как говорится, на все случаи жизни. Он гарантированно получит выплату, несмотря ни на какие ограничения по полису ОСАГО.

Страховка «КАСКО-ЛАЙТ» относится к категории «спутники ОСАГО» и продается вместе с «автогражданкой». По словам экспертов, данная страховка – совсем не тот случай, когда некоторыми недобросовестными страховыми компаниями в придачу к полису ОСАГО навязывается страхование жизни или имущества. Это добровольный полис, весьма удачно дополняющий полис ОСАГО, и что самое главное – компенсирующий его недостатки.

Но в любом случае, выбор за автомобилистами.

Владимир ПОГУДИН
На правах рекламы

реклама

КОМЕСТРА-ТОМСЬ
страховая корпорация

**Программа
«Счастливого пути»**

**ПОЛИС
СТРАХОВАНИЯ**

**жизни и здоровья
пассажиров
автотранспорта,
водителей и пешеходов**

Справки по тел. **44 00 88**
или на сайте www.komestra.tomsk.ru